

Тема номера:

Инновации в общественном транспорте: от «умных технологий» до электробусов

— Владивосток. В городе внедряют новую систему мониторинга общественного транспорта

— В Йошкар-Оле впервые внедрена автоматизированная система оплаты проезда в троллейбусах

— Для Краснодара закупят трамваи с самыми мощными системами кондиционирования в стране

— Мэр Анатолий Локоть заявил, что сетевой тариф вернет новосибирцев на общественный транспорт

— Новосибирск. «Умные остановки» появятся в городе: в чем же польза от ноу-хау для пассажиров?

— Ростов-на-Дону. В муниципальном транспорте запустили билеты с QR-кодом

— Чтобы не уснул: в Ростове-на-Дону хотят ввести «умный контроль» за водителями общественного транспорта

— Председатель Думы Томска Сергей Панов заявил, город придет к отказу от «ПАЗиков» в пользу больших автобусов

— Мэр Москвы запустил первые в России электробусы на городские маршруты

— Москва. Мэр Сергей Собянин подписал распоряжение о бесплатном проезде в электробусах

— Во всем наземном транспорте Москвы с 1 сентября отключили турникеты

СОДЕРЖАНИЕ

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ	4
МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	4
— <i>Ведомство предложило способ ликвидации очередей в ясли</i>	4
МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	4
— <i>Все новостройки оснастят «умными счетчиками» с 2020 года</i>	4
МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО	5
АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ	5
— <i>17-18 октября 2018 года в Новосибирске состоится конференция АСДГ «Взаимодействие гражданских институтов и органов местного самоуправления в вопросах управления и развития муниципальных территорий»</i>	5
— <i>18-19 октября 2018 года в Красноярске состоится семинар-совещание АСДГ «Актуальные вопросы муниципальной информатизации»</i>	5
Республика Марий Эл	5
Йошкар-Ола	5
— <i>В городе впервые внедрена автоматизированная система оплаты проезда в троллейбусах</i>	5
Краснодарский край	5
Краснодар	5
— <i>Для муниципалитета купят трамваи с самыми мощными системами кондиционирования в стране</i>	5
Красноярский край	6
Красноярск	6
— <i>В городе придумали, как отучить школьников рисовать на партах</i>	6
Приморский край	6
Владивосток	6
— <i>В муниципалитете внедряют новую систему мониторинга общественного транспорта</i>	6
— <i>Плату за демонтаж незаконных объектов увеличили в 12 раз, а с торгового оборудования — в 48 раз</i>	6
— <i>WhatsApp как способ взаимодействия администрации города с жителями</i>	6
Хабаровский край	7
Хабаровск	7
— <i>В городе появляются пешеходные переходы с повышенными требованиями безопасности</i>	7
Амурская область	7
Белогорск	7
— <i>«Открытый муниципалитет» помог полиции раскрыть преступление</i>	7
Архангельская область	8
— <i>«От глав муниципалитетов зависит диалог между бизнесом и властью», — заявил бизнес-уполномоченный при губернаторе Иван Кулявцев</i>	8
Вологодская область	8
Вологда	8
— <i>Администрация города за свой счет устанавливает газовое оборудование в квартирах ветеранов</i>	8
Нижегородская область	8
Нижегород	8
— <i>Город стал первым мегаполисом, получившим субсидию на цифровизацию городского хозяйства</i>	8
— <i>Для жителей города упростили общение с ЖКХ с помощью информационного сервиса</i>	9
Новосибирская область	9
— <i>Врио губернатора Андрей Травников уверен, что ТОС — самая искренняя форма местного самоуправления</i>	9
Новосибирск	9
— <i>«Мы получаем новый инструмент, который будет работать на интересы горожан, — онлайн-платформу SMART URBAN», — отметил мэр города</i>	9
— <i>Мэрия предложила новосибирцам выбрать дороги для ремонта в специальном мобильном приложении</i>	10
— <i>Мэр Анатолий Локоть заявил, что сетевой тариф вернет новосибирцев на общественный транспорт</i>	10
— <i>«Умные остановки» появляются в городе: в чем же польза от ноу-хау для пассажиров?»</i>	10
Омская область	11
Омск	11
— <i>Благоустройство общественных территорий идет при участии социальных партнеров</i>	11
— <i>В администрации города создали специальный проектный офис</i>	11

— Местные предприятия занимаются оказанием шефской помощи городским школам.....	11
Ростовская область.....	11
<i>Ростов-на-Дону.....</i>	<i>11</i>
— В муниципальном транспорте запустили билеты с QR-кодом.....	11
— Чтобы не уснул: в городе хотят ввести «умный контроль» за водителями общественного транспорта.....	12
Свердловская область.....	12
<i>Нижний Тагил.....</i>	<i>12</i>
— На официальном сайте города появился новый раздел «Сообща о пустующей квартире».....	12
Тамбовская область.....	12
<i>Тамбов.....</i>	<i>12</i>
— Губернатор призвал городские власти к более «выразительной экономической политике».....	12
Томская область.....	12
<i>Томск.....</i>	<i>12</i>
— Градоначальник поддержал инициативу томичей по реализации проекта «Двор без машин».....	12
— Мэр Иван Кляйн предложил создать рабочую группу по сохранению культурного наследия.....	12
— Председатель Думы Сергей Панов заявил, город придет к отказу от «ПАЗиков» в пользу больших автобусов.....	13
Ульяновская область.....	13
<i>Ульяновск.....</i>	<i>13</i>
— В городе создали систему мониторинга за общественным транспортом.....	13
Челябинская область.....	13
<i>Челябинск.....</i>	<i>13</i>
— Администрация города запустила мобильное приложение для устранения недостатков при благоустройстве территорий.....	13
— Жители города своими руками восстанавливают исторические здания.....	14
Москва.....	14
— Мэр Москвы запустил первые в России электробусы на городские маршруты.....	14
— Мэр Сергей Собянин подписал распоряжение о бесплатном проезде в электробусах.....	14
МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ.....	14
<i>«Известия».....</i>	<i>14</i>
— Адаптированная образовательная программа дошкольного образования начала тестирование с 1-го сентября....	14
— Минстрой РФ упростит признание домов аварийным: изменения в законодательстве.....	15
— Эксперты Правительства РФ предложили внедрить в ЖКХ мировые практики.....	16
<i>«Интерфакс».....</i>	<i>17</i>
— Во всем наземном транспорте Москвы с 1 сентября отключили турникеты.....	17
<i>«Парламентская газета».....</i>	<i>17</i>
— ОНФ запустил приложение для жалоб на «кубитые дороги».....	17
<i>«РИА Новости».....</i>	<i>17</i>
— Министр просвещения РФ Ольга Васильева призвала школы быть требовательнее к муниципалитетам.....	17
<i>«ТАСС».....</i>	<i>17</i>
— Московские родители смогут сделать онлайн- допуск в детсады для родственников и нянь.....	17
<i>«Vogazeta.ru».....</i>	<i>17</i>
— Дошкольникам и воспитателям не хватает свободы.....	17
— Кто в школе хозяин: эксперты обсуждают регионализацию школ (продолжение).....	18
<i>«Vostok.Today».....</i>	<i>19</i>
— Власти Колымы начнут за долги забирать имущество у муниципалитетов.....	19

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

— *Ведомство предложило способ ликвидации очередей в ясли*

Министерство труда и социальной защиты РФ предлагает к концу 2024 года создать почти 9 тыс. домашних дошкольных групп и обучить 150 тыс. нянь. Таким образом, ведомство планирует ликвидировать очереди в ясли.

Планы министерства зафиксированы в рабочей версии федерального проекта «Создание яслей — содействие занятости женщин».

Согласно проекту, будет создано не менее 255 тыс. мест в яслях для детей до трех лет, еще 5 тыс. мест появится в рамках государственно-частного партнерства и поддержки частных образовательных учреждений.

На это, а также на подготовку специалистов за пять лет потратят более 11 млрд руб. Эксперты отмечают, что предложенные меры с созданием дополнительных яслей и мест в детсадах позволят женщинам раньше выйти на работу и укрепить финансовую стабильность семьи. Стоит отметить, что услуги нянь нуждающиеся семьи смогут получить бесплатно.

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

— *Все новостройки оснастят «умными счетчиками» с 2020 года*

Планируемые сроки обязательной установки счетчиков расхода энергоресурсов с функцией дистанционной передачи данных уточнили в Минстрое. Правило коснется домов, вводимых в эксплуатацию с 1 января 2020 года. По предложению министерства интеллектуальные системы учета потребленной воды можно будет поставить и во время поверки уже действующих приборов. «Умные счетчики» помогут сделать процесс начисления платы более прозрачным, свести к минимуму потери ресурсов и, как следствие, уменьшить расходы граждан на ЖКУ.

Минстрой подготовил и направил в правительство РФ свои предложения по введению обязательной установки общедомовых и индивидуальных приборов учета энергетических ресурсов с функцией передачи данных в многоквартирных домах. Предложения разработаны в соответствии с комплексным планом мероприятий по повышению энергоэффективности экономики страны, он был утвержден в апреле 2018 года.

«Планируется, что автоматическими системами учета энергоресурсов будут обеспечены все новостройки, вводимые в эксплуатацию после 1 января 2020 года», — рассказали в пресс-службе Министерства строительства и ЖКХ.

Еще одно удобство для потребителей — они будут освобождены от необходимости передавать показания счетчиков и следить за сроками их поверки, отметили в Минстрое. Все приборы будут передавать в расчетный центр актуальную информацию о потребленных ресурсах в режиме реального времени. Минстрой уже разработал законопроект об интеллектуальном учете в водоснабжении. Документ дает определение такому учету и устанавливает принципы перехода на онлайн-учет.

Оснащать «умными» системами в перспективе предполагается не только новые дома. Что касается уже установленных счетчиков для воды, сроки их поверки составляют четыре года для горячей и шесть лет — для холодной воды. «Планируется, что одновременно с поверкой, возможно, будет производить переоснащение или замену приборов учета на интеллектуальные системы с передачей данных онлайн», — рассказали в министерстве.

Исполнительный директор некоммерческого партнерства «ЖКХ Контроль» Светлана Разворотнева приветствует решение об обязательном оснащении «умными» приборами новостроек. Однако с заменой при поверках уже установленных счетчиков на воду могут возникнуть трудности, считает она. Индивидуальные поквартирные приборы учета — это личное имущество. Только от собственника зависит, какой прибор он установит. Пока непонятно, как обязать граждан установить более дорогое устройство.

«Устанавливать автоматизированные системы надо на дом в целом, а не в ходе поверки счетчиков в каждой квартире. Тогда не будет проблем с небалансом и несвоевременным снятием показаний», — добавила эксперт. По ее мнению, менять обычные счетчики на «умные» целесообразно в ходе региональных программ капитального ремонта.

Ранее о запуске пилотного проекта «Умные счетчики» в 500 квартирах сообщили власти Москвы. Как отмечал руководитель департамента информационных технологий Артем Ермолаев, первоочередная задача — договориться с основными производителями приборов о работе по единому стандарту. То есть, чтобы все счетчики воды изначально были с этой функцией.

Председатель комиссии Общественной палаты РФ по ЖКХ, строительству и дорогам Игорь Шпектор считает, что установка счетчиков на воду может быть выгодной ресурсоснабжающим организациям в рамках прямых договоров с гражданами. Впрочем, и сами потребители должны быть заинтересованы в получении правильных данных. Интеллектуальные системы, например, позволят отследить, подкручивает ли сосед свой прибор учета, перекладывая расходы на плечи добросовестных собственников. Это поможет навести порядок в сфере расчетов за услуги ЖКХ: всю информацию увидят в центре сбора данных.

Условия для широкого внедрения таких приборов учета планировалось создать к концу 2019 года. Согласно первоначальной версии «дорожной карты» по проекту «Умный город», предполагалось, что к концу 2021 года эти системы будут применять 100% потребителей в новостройках и половина жителей, заменивших приборы учета в 2020–2021 годах в ходе капитального ремонта. Сейчас ведомство уточнило, что это коснется новостроек, введенных в эксплуатацию с 2020 года, и предложило обновлять индивидуальные приборы по учету воды при поверках.

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ

— 17-18 октября 2018 года в Новосибирске состоится конференция АСДГ «Взаимодействие гражданских институтов и органов местного самоуправления в вопросах управления и развития муниципальных территорий»

Конференция проводится Ассоциацией сибирских и дальневосточных городов совместно с мэрией города Новосибирска.

В конференции предполагается участие представителей федеральных органов государственной власти и экспертного сообщества, а также представителей муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока, курирующих вопросы взаимодействия с национально-культурными автономиями и организациями, общественными объединениями и некоммерческими организациями, органами территориального общественного самоуправления.

В рамках мероприятия состоится обсуждение широкого круга вопросов взаимодействия гражданских институтов и органов местного самоуправления, которое пройдет по трем направлениям — научно-практическим конференциям:

— муниципальная политика развития социально-ориентированных некоммерческих организаций как гражданских институтов;

— реализация государственной национальной политики на муниципальном уровне;

— территориальное общественное самоуправление как социальный феномен: опыт и перспективы.

С программой конференции и условиями участия можно ознакомиться [на сайте мероприятия](#).

— 18-19 октября 2018 года в Красноярске состоится семинар-совещание АСДГ «Актуальные вопросы муниципальной информатизации»

Мероприятие проводится Ассоциацией сибирских и дальневосточных городов совместно с Администрацией города Красноярска в рамках специализированного форума — выставки «ITCom — Информационные технологии. Телекоммуникации — 2018».

Мероприятие предполагает участие руководителей служб информатизации, а также специалистов, курирующих вопросы информационной безопасности администраций муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока.

На мероприятии планируется:

— провести обучающий семинар для специалистов по обеспечению информационной безопасности в органах местного самоуправления и рассмотреть актуальные вопросы в данной сфере,

— обсудить рекомендации по исполнению приказа Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 4 июля 2018 года № 335 «Об утверждении методических рекомендаций по переходу органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления муниципальных образований Российской Федерации на использование отечественного офисного программного обеспечения, в том числе ранее закупленного офисного программного обеспечения»;

— рассмотреть новые разработки в сфере информационно-коммуникационных технологий с целью сокращения бюджетных расходов на эксплуатацию информационной инфраструктуры органов местного самоуправления и дальнейшее ее развитие.

Республика Марий Эл

Йошкар-Ола

— В городе впервые внедрена автоматизированная система оплаты проезда в троллейбусах

Привычные бумажные месячные проездные билеты заменили на транспортные карты. На первоначальном этапе пассажирам предоставляется два тарифа транспортных карт: лимитированная и безлимитная. Лимитированная стоит 900 руб. и рассчитана на 50 поездок в месяц (18 руб. за одну поездку, как и по ранее действовавшему тарифу), а безлимитная стоит 1200 руб. и имеет неограниченное количество поездок в течение месяца. Срок действия лимитированного тарифного плана составляет один месяц с даты первой поездки, а безлимитного — 1 календарный месяц. Смена тарифного плана возможна не ранее окончания действия текущего тарифа (окончания лимитированных 50 поездок либо окончания календарного месяца). Сама транспортная карта стоит 50 руб. со сроком ее действия 3 года.

Правила пользования транспортной картой довольно просты. После ее приобретения в течение 15 календарных дней карту необходимо активировать путем совершения первой поездки. Оплатить проезд транспортной картой можно буквально в одно касание: приложить карту к терминалу кондуктора и получить билет в виде чека. На билете также будет отображаться количество оставшихся поездок.

Нововведения пока не коснутся двух категорий льготников: муниципальных школьников и пенсионеров по старости. Они будут пользоваться привычными бумажными проездными билетами, для которых стоимость месячного проездного билета составит 640 и 800 руб. соответственно.

Стоимость разовой поездки за наличный расчет или с помощью бесконтактной банковской карты составит 22 руб.

Краснодарский край

Краснодар

— Для муниципалитета купят трамваи с самыми мощными системами кондиционирования в стране

В Краснодаре с 2019 года начнут обновлять городской муниципальный транспорт. Об этом рассказал вице-губернатор Кубани Анатолий Вороновский. По его словам, в краевой столице трамвай — главный вид общественного транспорта. Его услугами пользуются 75 млн пассажиров в год.

«Срок эксплуатации 60% трамвайных вагонов или 156 единиц истек. Из краевого бюджета будут выделены деньги на обновление трамвайного парка, что позволит повысить комфорт и обеспечить безопасность перевозки пассажиров», — сказал вице-губернатор.

Глава Краснодара Евгений Первышов отметил, что одним из ключевых технических требований станет мощность климатических систем новых трамваев: «Нам нужны надежные в эксплуатации трамваи, которые обеспечат комфортную температуру в салоне во время летней жары. В большинстве своем мощности охлаждающих установок, которые сейчас применяются производителями, недоста-

точно. Поэтому для Краснодара понадобится доработка существующих моделей, и это будут трамваи с самыми мощными климатическими системами в стране». Также добавил, что специалисты КТТУ разработали технические требования по мощности систем кондиционирования в зависимости от пассажироместимости.

Красноярский край

Красноярск

— В городе придумали, как отучить школьников рисовать на партах

Интересный момент отметили педагоги в школах Красноярска: дети практически перестали рисовать на партах. Граффити от ручек и карандашей находят только на мебели классического коричневого цвета.

Разноцветные столы, стулья и шкафы оттирать не приходится. Учителя считают, что дети не портят то, что им понастоящему нравится. Потому в этом учебном году в школах города количество разноцветных предметов увеличится.

«На ремонт было выделено 411 млн руб. В школах заменены окна и двери, отремонтированы кровли, ограждения, установлены видеокамеры и многое другое. Также были отремонтированы медицинские кабинеты, санузлы, спортивные залы, системы отопления, вентиляции, электрооборудования, пищеблоков», — передает слова руководителя городского управления образования Татьяны Ситдиковой пресс-служба мэрии.

Приморский край

Владивосток

— В муниципалитете внедряют новую систему мониторинга общественного транспорта

Во Владивостоке продолжается внедрение нового мобильного приложения, в котором можно отследить работу городского общественного транспорта. Скачав специальную программу на телефон или зайдя на сайт с персонального компьютера, любой пассажир может увидеть, где в данный момент находится нужный ему автобус, построит оптимальный маршрут движения и воспользуется другими возможностями. Приложение также станет рабочим для сотрудников управления транспорта администрации города и автоматического диспетчерского центра.

Перед специалистами стоит задача наполнить программный комплекс необходимыми данными. И хотя он уже является рабочим, не вся информация там отражается корректно.

Напомним, такая работа проходит во Владивостоке в рамках большой программы по модернизации общественного транспорта. Новые автобусы и трамваи, корректировка маршрутной сети, внедрение региональной навигационно-информационной системы — эти и другие изменения необходимы городу, чтобы и его жителям, и гостям было комфортно.

На необходимость таких изменений не раз указывал глава города Виталий Веркеенко: «Свое видение общественного транспорта во Владивостоке я уже обозначал: это новые, чистые автобусы с камерами снаружи и внутри, оборудованные системой ГЛОНАСС, и обязательно с безналичной системой оплаты проезда. Этот стандарт должен распространяться на все виды транспорта: и автобусы, и троллейбусы, и трамваи, и водный транспорт, и муниципальный, и коммерческий, для того чтобы можно было

предусмотреть абонементы, сквозные билеты и льготный проезд».

— Плату за демонтаж незаконных объектов увеличили в 12 раз, а с торгового оборудования — в 48 раз

Администрация Владивостока повысила плату за демонтаж незаконных объектов. Стоимость муниципальной услуги «демонтаж незаконной рекламы» увеличилась в 12 раз, а торгового оборудования — в 48 раз.

Управление дорог и благоустройства администрации города разработало новые нормативы по всем видам демонтажа незаконных объектов. Теперь эти работы перестанут приносить убыток городскому бюджету.

Так, стоимость демонтажа незаконно установленной металлической стойки увеличилась в 19 раз — до 5075 руб. вместо 260. Демонтаж торгового и игрового оборудования с доставкой к месту хранения теперь обойдется собственнику в 9 159 руб. вместо 187, стоимость этой муниципальной услуги подняли в 48 раз, сообщили в управлении.

Демонтаж незаконного рекламного щита размером от 0,5 до 3 квадратных метров стал дороже в 12 раз и стоит теперь 8 619 руб. вместо 732. Демонтаж большого щита с информационным полем от 12 до 20 квадратных метров — 9 302 руб., а демонтаж большого рекламного щита на отдельно стоящей опоре высотой от 4 до 6 метров с бетонным основанием и массой до 5 тонн с ввозом к месту хранения обойдется в 21 831 руб.

Демонтаж незаконной рекламной растяжки теперь стоит 8 279 руб. вместо 1 524, а вывоз незаконно установленного автомобиля подорожал в 9 раз — до 9 тыс. руб. вместо одной.

Согласно муниципальному правовому акту № 30, в случае если самовольный объект не убран собственником в установленный срок или не имеет собственника, демонтаж осуществляется за счет бюджетных средств. Незаконные объекты демонтируются силами муниципального предприятия «Содержание городских территорий» и ввозятся на площадки временного хранения, откуда их, оплатив штраф и стоимость демонтажа, могут забрать владельцы.

По старым нормативам стоимость этой услуги была гораздо ниже себестоимости работ, и большинство недобросовестных дельцов прежние штрафы не пугали — зачастую демонтированные объекты буквально через несколько дней снова появлялись на тех же местах.

Новые расценки включают реальные затраты на демонтаж, а это значит, что зачистка города от незаконных объектов перестанет быть убыточной для городского бюджета, и главное — перестанет быть борьбой с ветряными мельницами.

Навести в городе порядок поручил глава краевого центра Виталий Веркеенко. Во Владивостоке выросли штрафы за незаконную торговлю и другие нарушения в сфере благоустройства. Нестационарные торговые объекты, включенные в схему НТО, стали приносить доход в городской бюджет, также в приморской столице планируют поднять стоимость размещения рекламы на муниципальном имуществе.

— WhatsApp как способ взаимодействия администрации города с жителями

«У нас по-прежнему популярной остается горячая линия в WhatsApp. Жители присылают предложения, жалобы и благодарности. Многие сообщения подтверждаются фо-

тографиями», — отмечают специалисты администрации города. Все вопросы, поступающие на WhatsApp, перенаправляются в профильные управления администрации города для принятия решений, проведения проверок и включения в перспективные планы работ.

«На WhatsApp нам часто приходят вопросы, которые не входят в компетенцию администрации города. Тогда мы советуем заявителям обратиться в соответствующие структуры. Часть обращений поступает от граждан других районов края. Так, с вопросами на прошлой неделе обращались жители Надеждинского района и даже Кавалерово. Им мы посоветовали обратиться в органы по месту жительства», — добавляют в управлении по работе с обращениями граждан.

По-прежнему в числе основных вопросов — земельный контроль. Горожане просят проверить законность установки торговых павильонов, палаток и лотков, с которых ведется реализация продуктов и промышленных товаров. Люди также сообщают о гаражах, которые установлены во дворах жилых домов или рядом с ними.

«Там, где есть официальные документы на установку нестационарных торговых объектов и деятельность ведется законно, заявителям об этом сразу же сообщается. В некоторых случаях подобные сообщения — это «звоночки». По указанным адресам выезжают специалисты, проводят проверки и выявляют самовольно установленные объекты», — поясняют специалисты.

Собственникам незаконных объектов выносятся предписание о необходимости срочного демонтажа. Если такие работы не проводятся, то за работу уже приступают сотрудники СГТ, которые демонтируют все самовольно установленные в городе объекты и вывозят их на площадку временного хранения.

Специалисты напоминают, что горячая линия не предполагает официальных ответов. Чтобы получить такой ответ от профильных управлений городской администрации, необходимо направить обращение через интернет-приемную, почтой России или сбросить свое письмо, можно даже без конверта, в специальный ящик корреспонденции.

Хабаровский край

Хабаровск

— В городе появляются пешеходные переходы с новыми требованиями безопасности

Задачу по обеспечению безопасности пешеходов дорожники решают уже третий год подряд. На тридцати переходах Хабаровска зебра окрашена в желто-белый цвет, работают светодиодные светофоры. Сигналы этих электронных регулировщиков намного отчетливее видны участникам дорожного движения в любую погоду. Кроме этого, выставляются ограждения протяженностью пятьдесят метров от перехода.

«В местах, где в вечернее время не хватает искусственного освещения, мы устанавливаем автономные светильники. Их энергоснабжение ведется за счет солнечных батарей», — рассказывает директор МУП «НПЦОДД» Михаил Семакин.

Кроме этого, для безопасности дорожного движения в краевом центре еще двенадцать перекрестков в ближайшее время будут оснащены видеоканерами высокого разрешения. Они на расстоянии более ста метров будут фиксировать нарушения водителями скоростного режима и

наезды на стоп-линию. Всего же цифровые устройства контролируют движение уже на тридцати восьми перекрестках Хабаровска.

Амурская область

Белогорск

— «Открытый муниципалитет» помог полиции раскрыть преступление

Жители Белогорска помогли сотрудникам полиции найти женщину, взявшую чужой телефон в отделении банка. Посетительница похитила гаджет, лежавший на стойке для зарядки мобильных устройств. Потерпевшая обратилась с заявлением в полицию. Ей причинен ущерб на сумму 16 тыс.руб. Момент преступления зафиксировала камера внутреннего наблюдения.

«Сотрудники полиции обратились в пресс-службу главы Белогорска с просьбой разместить информацию о преступлении, — рассказала замглавы по информационным технологиям Марина Зингер. — В рамках межведомственного взаимодействия они предоставили видео с моментом совершения преступления, зафиксированное камерой внутреннего наблюдения. За несколько дней видео на канале белогорск.рф в видеостинге YouTube набрало более 1,5 тыс. просмотров, в аккаунте в Инстаграм его посмотрели более 13 тыс. раз».

После обнародования информации о преступлении поступило несколько звонков. Белогорцы рассказали, где найти женщину, попавшую на видео. Сотрудники полиции оперативно отработали информацию. По указанному адресу нашли подозреваемую, у нее дома обнаружили украденный телефон. Женщина призналась в содеянном. «Мы благодарны всем, кто не остался в стороне и сообщил полезную информацию, которая помогла раскрыть преступление, — говорит оперуполномоченный полиции Белогорска. — Взаимодействие правоохранительных органов, администрации города и жителей принесло результат».

Стоит напомнить, в январе этого года городской проект Белогорска «Открытый муниципалитет» стал финалистом конкурса, организованного Агентством стратегических инициатив. Реализация «Открытого муниципалитета» началась с февраля 2017 года. Глава Белогорска Станислав Мелюков предложил создать единую муниципальную платформу в социальных сетях для решения вопросов местного значения. Это первый подобный проект в России. Основными площадками для работы стали «Одноклассники» и Instagram, которые, как показали исследования, являются самыми популярными у жителей Дальнего Востока. «Проект направлен на создание через соцсети условий для социально-экономического развития, формирование устойчивой обратной связи с населением, информирование пользователей о деятельности органов власти, муниципальных учреждений и предприятий, бизнес-структур, СМИ, — отметила руководитель пресс-службы главы М. Зингер. — С самого начала глава города подчеркивал, что при всей своей легковесности соцсети — это отражение настроения социума. Для администрации Белогорска эта реакция важна. Причем на всех направлениях жизнеобеспечения муниципалитета». К примеру, с помощью «Открытого муниципалитета» принято решение о том, какой фонтан установить в городском парке. Специалисты управления ЖКХ и управления по делам ГО и ЧС реагируют на вопросы, связанные с

благоустройством города, освещением, безопасностью, ведут онлайн-консультирование по интересующим белогорцев вопросам.

Архангельская область

— «От глав муниципалитетов зависит диалог между бизнесом и властью», — заявил бизнес-уполномоченный при губернаторе Иван Кулявцев

Бизнес-уполномоченный Иван Кулявцев в 2018 году объехал с рабочими командировками почти всю Архангельскую область, отмечает: «Ситуация по взаимодействию между бизнесом и властью на местах разная. Есть успешные примеры. В районах, где глава администрации заинтересованы в развитии территории качество диалога между предпринимательским сообществом и руководством муниципалитета на хорошем уровне. Развитие бизнеса = развитие территории».

О результатах командировок уполномоченный докладывает лично главе региона Игорю Орлову. Губернатор Архангельской области не раз отмечал, что предприниматель — человек, который формирует территорию. В муниципальных образованиях, где предпринимателей нет, нет и развития. «Советы — это механизм для открытого диалога бизнеса и власти на местах. Мы должны поддерживать бизнес, создающий новые рабочие места и привлекающий инвестиции», — подчеркивает И. Орлов.

Вологодская область

Вологда

— Администрация города за свой счет устанавливает газовое оборудование в квартирах ветеранов

Это вторая в этом году волна обновления газовых плит и водоподогревателей в квартирах вологодских ветеранов. Средства на эти цели - почти полмиллиона рублей - были выделены из городского бюджета. Работы уже начались и по контракту должны завершиться до 15 сентября.

«Мы меняем ветеранам газовые плиты и газовые колонки с истекшим сроком эксплуатации. Это вопрос не только комфорта, но и безопасности. В первом полугодии мы уже заменили 57 единиц газового оборудования на сумму порядка 750 тыс. руб. Сейчас из городского бюджета выделены дополнительные бюджетные ассигнования. Будет заменено еще 33 плиты и водоподогревателя», — пояснил и. о. начальника Департамента городского хозяйства Вологды Павел Блинов.

Новые плиты в обязательном порядке оснащены газ-контролем и электроподжигом. Подрядчик демонтирует старое оборудование, устанавливает новое и обязательно рассказывает, как им пользоваться

Такая мера социальной поддержки действует в Вологде 10 лет. Ею могут воспользоваться ветераны Великой Отечественной войны, бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, члены семей погибших инвалидов и участников войны. Средства на эти цели выделяются ежегодно. С момента реализации программы установлено более 2,5 тыс. единиц нового оборудования. В ходе публичного отчета мэра Вологды Сергей Воропанов поставил задачу и в 2018 году провести эту работу.

Нижегородская область

Нижний Новгород

— Город стал первым мегаполисом, получившим субсидию на цифровизацию городского хозяйства

Министерство строительства и ЖКХ Российской Федерации одобрило для Нижнего Новгорода проект «Умный город». По словам официального представителя ведомства Марии Деруновой, речь идет не только об информационной технологии, способствующей принятию взвешенных управленческих решений, но и о новом сервисе, благодаря которому жители могут выбрать оптимальный для себя маршрут общественного транспорта, а также заочно участвовать в электронных «мини-референдумах» по тому или иному муниципальному вопросу. Более того, концепция «Умного города» предусматривает работу службы «112», систем видеофиксации ПДД и видеонаблюдения, мониторинг перемещения транспорта, весовой контроль и лесопожарное наблюдение.

Нижний Новгород стал пилотным «миллионником» федерального проекта «Умный город», в рамках которого из бюджета страны будут выделены субсидии на организацию «интеллектуальных» остановок, парковок, светофоров, а также системы интерактивного общения горожан и муниципалитета.

Смета проекта сопоставима с годовым бюджетом Нижнего Новгорода. По словам главы города Владимира Панова, на «умных остановках» планируется установить системы видеонаблюдения, табло, показывающие время прибытия общественного транспорта, датчики для круглосуточного контроля качества атмосферного воздуха и вендинговые автоматы. «Умные светофоры» будут не глупее остановок: их научат понимать дорожную обстановку и напрямую, под контролем ГИБДД, регулировать дорожные потоки. А «умные переходы» начнут по ночам подсвечивать «зебру».

Помимо этого, в городе появятся сразу несколько интерактивных систем коммуникации, с помощью которых, используя смартфон, жители смогут работать за работой муниципалитета и сигнализировать о своих проблемах. В частности, платформа «АнтиснегНН.рф» позволит наблюдать зимой за работой снегоуборочной техники, а интерактивная система коммуникации с предпринимателями облегчит взаимодействие бизнеса и власти. Это своеобразный аналог московской системы «Активный гражданин», ставшей визитной карточкой Сергея Собянина.

«80% всех жалоб, поступающих от жителей города, касаются проблем в сфере ЖКХ, поэтому мы сейчас проводим конкурс, и уже летом в полную силу должна заработать информационная система «Наш Нижний», которая поможет жителям в вопросах взаимодействия с домоуправляющими компаниями. Каждая заявка будет проходить через эту систему, и контролироваться муниципалитетом. Закрывать ее сможет только сам обратившийся, если он считает, что его проблема решена», — заверил градоначальник.

Проект уже высоко оценили в российском правительстве, одобрив все его параграфы. А на прошедшем выездном совещании под председательством вице-премьера Максима Акимова, курирующего цифровизацию экономики, «Умный город» даже ставили в пример другим муниципальным образованиям.

«На каком месте Нижний Новгород по интеллекту, мы поймем совсем скоро, когда будет внедрена новая система оценки городов. Сейчас пока могу сказать, что целых два города из Нижегородской области вошли в число пилотных по проекту «Умный город». Это Нижний Новгород и Саров. А всего таких городов в России 25. В целом преимущество Нижегородской области в том, что в рамках разработанной стратегии развития региона уже есть целое направление по цифровизации городского хозяйства. Это хороший показатель, потому что именно централизованный подход к развитию городов может помочь достичь результата», — отметила заместитель директора департамента городской среды Минстроя России Мария Дерунова.

— *Для жителей города упростили общение с ЖКХ с помощью информационного сервиса*

Жители Нижнего Новгорода в преддверии отопительного сезона получили возможность напрямую общаться с поставщиками отопления в квартиры. В случае поломок, аварий или неполадок с поставкой тепла они смогут обратиться к сотрудникам Теплоэнерго через специальную информационный сервис «Наш Нижний».

Оставив заявку на сайте, нижегородцы смогут следить за состоянием своей заявки и при необходимости напрямую разговаривать с поставляющей тепло компанией. Эта услуга будет доступна в том случае, если компания подключена к сервису.

Портал «В городе N» напоминает, что подготовка к холодам идет полным ходом: сейчас в городе проверяется состояние котельных. Как выяснилось, целому списку коммунальных объектов необходим ремонт, и чиновники проверяют ход выполнения работ.

Новосибирская область

— *Врио губернатора Андрей Травников уверен, что ТОС — самая искренняя форма местного самоуправления*

Выступая на региональном форуме местного самоуправления, врио губернатора А. Травников отметил, что сегодня территориальное самоуправление переживает бум в своем развитии: «В Новосибирской области сегодня активно создаются ТОС. Считаю, что это самая искренняя форма местного самоуправления. Сегодня активисты ТОС выполняют очень важные и сложные задачи».

Кроме того, А. Травников отметил, что Новосибирская область — один из лидеров в сфере развития местного самоуправления и гражданского общества в России. В частности, структуры территориального общественного самоуправления эффективно работают не только в Новосибирске, но и на территории всей области. Так, на 1 августа нынешнего года в регионе действует более 500 ТОС. К тому же правительством региона сформирована эффективная система государственной поддержки ТОС: через государственные и муниципальные программы, конкурсы проектов, ресурсные центры, посредством обучения, оказания правовой и методической помощи. В этом году ее получили разработанные по инициативе жителей проекты из почти 300 муниципальных образований.

Врио губернатора также заметил, что для представителей местного самоуправления ключевым вопросом остается качество дорог. Так, со следующего года будет активизирована работа по программе развития сельских дорог. Уже в этом году в бюджет Новосибирской области внесены поправки увеличивающие расходы на ремонт сельских

дорог на 1,5 млрд руб. Особое внимание сосредоточено на школьных маршрутах, их безопасности и надежности.

Новосибирск

— *«Мы получаем новый инструмент, который будет работать на интересы горожан, — онлайн-платформу SMART URBAN», — отметил мэр города*

Новосибирск — первый город, в котором стартует федеральный проект SMART URBAN. «Город инноваций, науки поддерживает такие инструменты организации взаимодействия с населением. Для нас это значимый шаг», — подчеркнул мэр Новосибирска Анатолий Локоть на презентации онлайн-платформы поддержки проектов в сфере урбанистики SMART URBAN.

SMART URBAN — федеральный проект, точкой старта которого был выбран крупнейший мегаполис, столица Сибири — Новосибирск. Поддержку на этапе запуска оказывают правительство Новосибирской области и мэрия города Новосибирска, а также российские и зарубежные эксперты в сфере культуры и урбанистики. Проект создан при стратегическом партнерстве Фонда культурных инициатив «Спарта» и сети АЗС «Газпромнефть».

«В эти дни проходит форум «Новосибирск — город безграничных возможностей», на площадках которого в том числе активно обсуждаются четыре направления — «Транспорт и коммуникации», «Архитектура и жилая среда», «Экология», «Культура и искусство», ставшие основными блоками площадки SMART URBAN. Сегодня Новосибирск выходит на новый уровень — город инноваций, науки поддерживает такие инструменты организации взаимодействия, как онлайн-платформа SMART URBAN. Таким образом, мы получаем инструмент, который будет работать на интересы горожан, — отметил мэр А. Локоть. — Думаю, закономерно, что с инициативой организации площадки, обеспечивающей обратную связь с населением, выступает такая крупная компания, как «Газпромнефть». Есть надежда, что в реализации актуальных инициатив горожан будет участвовать бизнес. Ведь не секрет, что за счет бюджета решить все проблемы очень непросто. Уверен, актуальные вопросы, касающиеся городской жизни, будут решаться быстрее, динамичнее и более эффективно с участием крупных финансово-промышленных структур».

По мнению советника мэра Новосибирска Александра Ложкина, нашему городу интересен этот проект потому, что городская политика в течение последних четырех лет направлена на выявление и учет интересов горожан, поддержку их инициатив. «Инструментов взаимодействия власти с населением, к сожалению, не так много. Есть инструменты, предусмотренные законодательством, — это, например, публичные слушания. Не секрет, что долгое время они оставались достаточно формальной процедурой», — отметил эксперт.

В 2014 году по инициативе мэра А. Локтя были внесены изменения в положение о публичных слушаниях, что позволило сделать их более действенным механизмом. В этот период также были запущены проект «Выбери дорогу для ремонта», площадка для обсуждения благоустройства дворовых и общественных пространств.

Платформа SMART URBAN размещена на сайте smarturban.online. После регистрации любая российская или зарубежная компания, частное лицо или представители инициативных групп могут предложить свое решение актуальной городской проблемы в одном из четырех бло-

ков: «Транспорт и коммуникации», «Архитектура и жилая среда», «Экология», а также «Культура и искусство».

Назначение проекта — соединять стартапы и бизнес, представителей городской власти для создания технологичных проектов по улучшению городской среды. Авторы идей получают инструмент для создания бизнес-плана и запуска проекта, инвесторы — активы для перспективных инвестиций. Заявки проходят через открытое интернет-голосование непосредственно на платформе, а затем дополнительно модерируются членами экспертного совета.

Попечительский совет платформы SMART URBAN в Новосибирске возглавил председатель Законодательного собрания Новосибирской области Андрей Шимкив. В состав совета также вошли: заместитель руководителя администрации — руководитель департамента информационной политики администрации губернатора Новосибирской области и правительства Новосибирской области Сергей Нешумов, начальник департамента культуры, спорта и молодежной политики мэрии города Новосибирска Анна Терешкова, помощник врио губернатора Новосибирской области Марина Ананич.

— *Мэрия предложила новосибирцам выбрать дороги для ремонта в специальном мобильном приложении*

«Голосование пройдет в два этапа. На первом этапе, с 20 августа по 3 сентября, горожане проголосовали за те участки автомагистралей, которые, по их мнению, необходимо отремонтировать в первую очередь. Свои предложения по включению дорог в план ремонта можно указать через личный кабинет или используя мобильное приложение «Мобильный Новосибирск», — рассказали в мэрии.

Чтобы указать проблемную дорогу, надо зарегистрироваться на сайте. Карту проблемных дорог можно увидеть на геоинформационном портале «Мой Новосибирск», в разделе «Ремонт дорог», и на старой версии системы «Мой Новосибирск» в разделе «Сообщения».

«Зарегистрированный пользователь имеет возможность отметить участок, требующий ремонта (или несколько участков) прямо на карте города в специальной категории меню «Рейтинг «Выбери дорогу для ремонта». В сообщении можно прикрепить фотографию поврежденного участка, дать дополнительную информацию о характере проблемы на этом участке (например, «проспект Дзержинского, дом № 3, повреждение полотна проезжей части»)), — добавили в мэрии.

В муниципалитете отметили, что в проекте «Выбери дорогу для ремонта» не участвуют внутриквартальные дороги и проезды, дворы и дороги частного сектора.

«По окончании первого этапа будет составлен список дорожных объектов (участков автомагистралей), набравших от горожан наибольшее количество пожеланий ремонта. Затем из этого списка новосибирцы путем электронного голосования смогут выбрать участки дорог, которые в итоге станут приоритетными для ремонта. Проголосовать сможет любой желающий в разделе «Экспресс-опросы» на Муниципальном портале», — заключили в пресс-службе.

Отмечается, что в прошлом году новосибирцы голосованием в интернете выбрали 12 проблемных участков, их ремонт провели осенью 2017 года и летом 2018 года.

— *Мэр Анатолий Локоть заявил, что сетевой тариф вернет новосибирцев на общественный транспорт*

«Нужно создавать условия, чтобы новосибирцы пользовались общественным транспортом. Например, внедрять сетевой тариф. Сетевой тариф — это выгодно, это интересно. Мы видим уже там, где начали эксперимент, повышенное внимание новосибирцев и увеличение пассажиропотока», — сказал мэр города Анатолий Локоть.

По мнению мэра, если автомобилизация будет развиваться такими же темпами, в городе будет «полный ступор» на дорогах: «В пиковые часы меньше 50% новосибирцев пользуются общественным транспортом — неожиданный для меня результат. Поэтому основная задача для нас — сделать все, чтобы вернуть новосибирцев на общественный транспорт».

По словам мэра А. Локтя, сетевой тариф — это система, при которой пассажиром предоставляется возможность по одному билету ездить на нескольких видах транспорта в течение фиксированного времени, например, одного часа.

— *«Умные остановки» появляются в городе: в чем же польза от ноу-хау для пассажиров?*

В городе открыли третью по счету «умную остановку». Ноу-хау новосибирских разработчиков включает в себя камеры видеонаблюдения, встроенный бесплатный Wi-Fi, зарядку телефона, интерактивное информационное табло, отображающее время прибытия пассажирского транспорта с использованием данных системы ГЛОНАСС. С разработкой, созданной в рамках программы «Умный город», ознакомился первый заместитель мэра Новосибирска Геннадий Захаров.

«Новая «умная остановка» соответствует статусу Новосибирска как столицы Сибири, «умному» городу, — подчеркнул Г. Захаров. — Уверен, что эта тенденция будет продолжаться, в этом году мы рассматриваем возможность установки еще десяти таких остановок. Кроме того, в городе реализуются другие проекты — «умная школа», «умные светофоры».

Проект обустройства «умных остановок» стал одним из победителей открытого конкурса «125 идей для Новосибирска», инициированного мэром Анатолием Локтем в рамках подготовки к 125-летию города. Первая «остановка с интеллектом» появилась весной на остановочном пункте «Дом Ленина» возле филармонии, вторая — на площади Ленина, местом третьей стала остановка «ЦУМ».

Как отметил начальник департамента промышленности, инноваций и предпринимательства мэрии Александр Люлько, «начинка» новой «умной остановки» разработана и собрана специалистами новосибирских инновационных компаний: «Уникальность новосибирской остановки в том, что павильон оснащен системой искусственного интеллекта, которая отвечает на голосовой запрос о нахождении того или иного дома, организации, а также информирует о том, как добраться до нужного объекта. Для этого необходимо нажать кнопку «Поиск», и на табло высвечивается маршрут. В 2023 году в Новосибирске предполагается проведение чемпионата мира по хоккею среди молодежи, и эти остановки можно будет настроить на любые языки мира».

По словам А. Люлько, по заданию мэра были разработаны несколько видов «умных остановок», где обязательная составляющая — теплое помещение. Все остановки обо-

рудуются без привлечения бюджетных средств, только за счет инвесторов.

Омская область

Омск

— *Благоустройство общественных территорий идет при участии социальных партнеров*

Как сообщили в администрации Советского округа, работы по реконструкции пешеходной зоны и спортивной площадки по проспекту Культуры организованы Омским нефтезаводом в рамках программы социальных инвестиций «Родные города».

«Предприятие традиционно занимает активную позицию в вопросе формирования благоприятных условий для горожан, — отметил глава администрации Советского округа Борис Сеньков. — За последние несколько лет благодаря этому на территории округа появились новые детские площадки, ледовые городки, состоялись разнообразные культурные, спортивные, благотворительные мероприятия».

Проект реконструкции пешеходной зоны и спортивной площадки на проспекте Культуры включает целый комплекс работ. Так, под спортивной площадкой уложены песчаная подушка, слой песка, слой щебня, два слоя геотекстиля. Спортивные снаряды обработаны специальным составом, чтобы обледенение было минимальным даже под мокрым снегом. Уже сформированы пешеходные дорожки, выкладывается тротуарная плитка, ведется монтаж уличных светильников. Украшением территории станут природные камни, которые специально привезут с Алтая. В этом году будет уложено 380 квадратных метров плитки, 525 штук метровых поребриков, высажены сосны, рябины, шаровидные ивы.

«Освещение пешеходной зоны по проспекту Культуры не обременит городской бюджет: все фонари работают на солнечных батареях, которые преобразуют солнечную энергию в постоянный электрический ток. В разное время суток они горят светом разной мощности, а их главным достоинством является малое потребление электроэнергии и большой ресурс. Сборка комплектующих, монтаж опор, подключение и настройки производятся силами наших социальных партнеров», — подчеркнул глава округа.

— *В администрации города создали специальный проектный офис*

Мэр Омска Оксана Фаина утвердила новые положения о проектной деятельности в администрации и о проектном офисе по реализации стратегии социально-экономического развития муниципалитета. В документе четко определена вся процедура реализации проектов: от инициации до отчета о выполненной работе и оценке ее результатов. Прописано, что проектная деятельность в мэрии осуществляется с использованием информационной системы управления проектами Омской области. Специальный проектный офис (его состав определяется департаментом городской экономической политики) будет осуществлять координацию формирования, внедрения и функционирования системы управления проектной деятельностью администрации города.

— *Местные предприятия занимаются оказанием шефской помощи городским школам*

По информации департамента городской экономической политики мэрии, 30 предприятий города стабильно поддерживают шефские отношения с бюджетными общеоб-

разовательными учреждениями Омска. Таким образом, почти 80% школ получают шефскую помощь, 15 школ установили шефские отношения с двумя и более организациями.

С начала 2000-х годов оказывает шефскую помощь общеобразовательным учреждениям ПАО «Омскнефтехимпроект». В настоящее время у него 12 подшефных школ. Представители предприятия участвуют в профориентационных мероприятиях. Для ребят, обучающихся в профильных классах, организовано прохождение летней практики. Выпускники подшефных школ, получившие в дальнейшем высшее техническое образование, имеют возможность получить работу на предприятии. Кроме того, руководство компании практикует поощрение учащихся, добившихся высоких показателей, и учителей, преподающих в профильных классах.

«Многие омские предприятия, независимо от формы собственности, сохранили практику работы по поддержке семьи, женщин и детей, популяризацию трудовых династий, заложенную еще в советские времена, — отметила директор департамента городской экономической политики Ольга Парфенова. — Столь заинтересованное участие крупных бизнес-компаний в решении социальных задач заслуживает большого уважения».

Ростовская область

Ростов-на-Дону

— *В муниципальном транспорте запустили билеты с QR-кодом*

Такой способ оплаты позволит контролировать не только финансовую составляющую вида транспорта, но и загруженность маршрута. При оплате проезда водитель обязан выдать пассажиру разовый билет с информацией о действующем тарифе, индивидуальным номером билета и QR-кодом.

«Учет всех поездок, совершаемых с помощью любых инструментов оплаты на муниципальном транспорте, предоставит реальные данные о пассажиропотоке. Это уникальная информация. Транспортные предприятия смогут оптимально использовать свой парк с учетом загруженности маршрутов. Планирования и распределение бюджетных средств для транспортной отрасли станет более эффективным» — отметил заместитель генерального директора ООО «АРПС» Торицын Алексей.

Муниципальные транспортные предприятия получают доступ к объективной информации о выполнении плана водителями при закрытии смены, возможность полного контроля доходов и прозрачность расчетов. Эти преимущества позволяют эффективно планировать развитие предприятия на основе реальных данных о пассажиропотоке.

Очень важно сразу после покупки приложить QR-код билета к камере считывания (расположено внизу терминала) для подтверждения оплаты. В противном случае проезд будет считаться не оплаченным даже при наличии билета. Для успешной регистрации поездки билет необходимо прикладывать на расстоянии 5 см от считывателя и не далее 10 см. Терминал сообщит «Оплата наличными», на экране появится надпись: «Регистрация наличного платежа», после чего пассажир может проходить в салон.

Билет действителен на одну поездку и приобретается только у водителя транспортного средства непосредственно перед входом в салон за наличные средства. В других точках продаж разовые билеты не продаются.

При оплате проезда с помощью разовых билетов, купленных у водителя, дифференцированный тариф не действует. Стоимость проезда в автобусах составляет 24 руб., в троллейбусах и трамваях — 17 руб.

— *Чтобы не уснул: в городе хотят ввести «умный контроль» за водителями общественного транспорта*

Специальные датчики будут следить за агрессией, курением и общим физическим состоянием шоферов. Не исключено, что совсем скоро общественный транспорт Ростова-на-Дону ждут крутые изменения: за водителями автобусов, троллейбусов и трамваев хотят ввести умный контроль.

Как рассказали в Департаменте транспорта Ростова-на-Дону, речь идет о пилотном проекте транспортной безопасности, который хотят внедрить в донской столице.

Известно, что предложенное для Ростова-на-Дону ноу-хау — продукт отечественных разработок в области нейротехнологий, машинного обучения и геопозиционирования. Его цель — мониторинг, контроль и предупреждения инцидентов на транспорте, а также снижение влияния человеческого фактора на транспортную безопасность. В мэрии города представители московской компании продемонстрировали, как работает система.

Как пояснили эксперты, одна из возможностей — дистанционная идентификация водителя и мониторинг его поведения. А именно в реальном времени она позволяет собирать, анализировать, хранить и визуализировать информацию о местоположении транспортного средства, а также физическом и психоэмоциональном состоянии водителя, рассчитать на основе этих данных показатели риска и выработать ответные действия.

«Благодаря таким возможностям программы, операторы могут отследить негативное поведение водителя, например, разговор по телефону или курение за рулем, — добавили в городском Департаменте транспорта. — Программа также следит за физическим состоянием водителя. Так, если во время управления транспортным средством, в результате усталости, водитель заснул, то моментально в диспетчерскую поступает данная информация».

При этом прямо из кабины шофера все данные обрабатываются, анализируются и выводятся на рабочий интерфейс диспетчера. По каждому инциденту автоматически записывается видеофайл, фиксирующий ЧП. Время обработки данных и информирования оператора составляет не более двух секунд.

Кроме того, помимо состояния водителя, программа также может оценить техническое состояние транспортного средства.

Кстати, система уже прошла пилотные испытания в Великом Новгороде. А похожий контроль за водителями уже несколько лет ведется в Европе.

Свердловская область

Нижний Тагил

— *На официальном сайте города появился новый раздел «Сообщения о пустующей квартире»*

Чиновники просят жителей рассказать об известных им в городе свободных помещениях. Если окажется, что обнаруженные квартиры принадлежат муниципалитету и в них никто не зарегистрирован, то их передадут нуждающимся в жилье тагильчанам.

В марте 2018 года чиновники сообщали, что в Нижнем Тагиле остаются неприватизированными 3,9% помещений

всего муниципального жилищного фонда. В собственности города находятся 345 тысяч кв. м, или более девяти тысяч жилых квартир и комнат.

По словам начальника управления ЖКХ Егора Копысова, большая часть людей, не приватизировавших жилье, проживает в общежитиях и имеет долги по оплате коммунальных услуг. Кроме того, многие муниципальные помещения требуют серьезного ремонта. В 2017 году на ремонт 24 помещений, находящихся в найме, потратили четыре млн руб. В этом году запланирован ремонт 37 комнат и квартир.

Тамбовская область

Тамбов

— *Губернатор призвал городские власти к более «выразительной экономической политике»*

«За последние три года, особенно за 2017 год, Тамбов преобразился. Есть очевидные тенденции улучшения жизни, как в регионе, так и в областном центре. Но хлопот хватает. Город развивается, в социальной сфере Тамбовская область находится в числе регионов-лидеров. А значительная часть объектов социальной инфраструктуры строится именно в Тамбове. Но растущие потребности проявляются в расходах бюджета и порой превышают наши возможности. Каждое новое учреждение культуры, образования, здравоохранения требует содержания. Поэтому на каждый новый объект должен быть новый источник дохода», — сказал губернатор Александр Никитин.

А. Никитин отметил ситуацию с налоговыми и неналоговыми доходами — по разным причинам их собираемость не доходит до должного уровня, что сказывается на бюджете города. Губернатор рекомендовал депутатам и городским властям обратить внимание на вопросы приватизации объектов недвижимости и аренду земельных участков, но исключительно через призму интересов города, а не частных лиц или компаний.

Томская область

Томск

— *Градоначальник поддержал инициативу томичей по реализации проекта «Двор без машин»*

Мэр Томска Иван Кляйн поддержал инициативу томичей по освобождению придомовой территории от машин, отметив, что это требование времени, когда экологической и транспортной безопасности администрации города уделяет значительное внимание. Примером этого проекта стала одна из улиц города, где завершается благоустройство придомовой территории на средства проекта «Формирование комфортной городской среды». Ремонтные бригады обустроили здесь комфортное асфальтовое покрытие, расширили пешеходную зону за счет отказа от автомобильной парковки. Таково было желание самих томичей.

Для автомобилистов на заднем дворе были демонтированы металлические гаражи и снесены старые деревья. Во дворе дома, где отказались от машин, сегодня жители разбивают яркие цветники. Для юных горожан на песке установлен спортивный комплекс ГТО.

— *Мэр Иван Кляйн предложил создать рабочую группу по сохранению культурного наследия*

В администрации Томска продолжается работа по определению приоритетных мероприятий для финансирования на 2019 год. На очередном координационном совете рас-

смотрели программу «Сохранение исторического наследия города Томска», рассчитанную до 2025 года.

За время ее реализации планируется обследовать 83 объекта культурного наследия, подготовить проектную документацию и выполнить комплексный или выборочный капитальный ремонт на 114 объектах.

Программа нацелена на сохранность не только деревянных, но и каменных исторических зданий, представляющих историко-архитектурную ценность. Этот документ заменил муниципальную программу «Сохранение деревянного зодчества на 2015-2020 годы».

Мэр Томска Иван Кляйн предложил создать рабочую группу, целью работы которой будет достижение максимального эффекта от реализации программы: «Работа по сохранению исторического центра города — один из важнейших вопросов развития Томска. Все решения здесь должны приниматься совместно. И в рабочую группу необходимо включить не только специалистов городской администрации и депутатов, но и экспертов, и представителей общественности. Объединение усилий всех заинтересованных сторон позволит достичь реальных результатов при решении вопроса сохранения исторической застройки Томска».

— *Председатель Думы Сергей Панов завил, город придет к отказу от «ПАЗиков» в пользу больших автобусов*

Маршрутные автобусы «ПАЗ» на улицах Томска рано или поздно должны смениться на большие городские автобусы; требование о таком переходе можно будет внести в конкурсную документацию при проведении новых аукционов на право перевозки пассажиров, рассказал в интервью РИА Томск председатель Думы Томска Сергей Панов.

Ранее сообщалось, что в 2017 году в Томске заработала новая маршрутная сеть, в ходе запуска которой городские власти изменили систему допуска компаний-перевозчиков (заработала схема «один маршрут — один перевозчик»), а также ужесточили требования к качеству перевозок. Одним из обязательных требований получения права на перевозку пассажиров стало обновление парка. Контракты заключались на три года.

«У городских властей есть реальные механизмы по управлению сферой пассажироперевозок. Следующим шагом будет обсуждение — как перейти в масштабах всего города с «ПАЗиков» на большие городские автобусы... Эти требования также возможно прописать в конкурсной документации, когда подойдет срок возобновления контрактов с перевозчиками», — сказал С. Панов.

Он также уточнил, что томские власти намерены и впредь развивать городской электротранспорт. И если с сохранением трамвайной сети есть определенность — город, по мере нахождения свободных ресурсов, будет закупать новые трамваи и принимать в дар подержанные машины из Москвы, то с развитием троллейбусной сети ситуация сложнее.

«В ближайшее время в Томск на испытание придет один из образцов электробуса и, если такая машина пройдет испытания и будет по вменяемой, а не «космической» цене, тогда можно будет вернуться к обсуждению», — отметил С. Панов.

По его словам, власти Томска рассматривают возможность закупить для ТТУ большегрузные автобусы, которые будут ездить по троллейбусным маршрутам в промежутках между троллейбусами. Таким образом, можно

будет сократить время ожидания муниципального транспорта в 2-3 раза. Благодаря этой мере, муниципальный транспорт сможет полноценно конкурировать с маршрутным, подчеркнул собеседник агентства.

Ульяновская область

Ульяновск

— *В городе создали систему мониторинга за общественным транспортом*

«Первая — транспортная модель — это электронная карта, в которой можно отследить, как перераспределяются транспортные потоки при любых изменениях: при вводе новых светофоров, полос движения, участков дорог. Таким образом, транспортная модель применяется, к примеру, при планировании ремонтных работ на дорогах, чтобы понять, как пустить транспортные потоки и какие улицы перекрывать. С помощью нее можно анализировать транспортную систему и прогнозировать влияние вводимых изменений», — рассказал советник директора «Мос-ТрансПроекта» Сергей Саакян.

Вторая система — региональная навигационно-информационная система (РНИС) — это инструмент мониторинга. В онлайн-режиме здесь показано движение всех автобусов, трамваев, троллейбусов, маршрутных такси, а также машин коммунальных служб. О каждой машине есть информация — об операторе, маршруте и виде транспортного средства.

Этот инструмент мониторинга позволяет видеть в единой системе, какие маршруты есть в городе и как маршрутную сеть сделать доступнее для пассажиров. В рамках этой системы Институт внедрил аналитические инструменты: анализ средней скорости и выявление затруднений движения.

Система станет удобным рабочим инструментом администрации города для взаимодействия с операторами общественного и коммунального транспорта, разработки транспортной политики города.

«На основе транспортной модели и региональной навигационно-информационной системы Институт предложил два варианта изменения организации дорожного движения на 216 км дорог Ульяновска. Предложено изменить маршрутную сеть, интервалы движения, удалить дублирующие и добавить актуальные маршруты, установить новые светофоры и многое другое. Разработчики представили очень объемное исследование, изложенное в 127 томах. Чтобы его изучить, потребуется время, после чего мы сможем вынести замечания, а в последствии — принимать решения, которые улучшат транспортную ситуацию в нашем городе», — отметил начальник управления дорожного хозяйства и транспорта Игорь Бычков.

Челябинская область

Челябинск

— *Администрация города запустила мобильное приложение для устранения недостатков при благоустройстве территорий*

Власти Челябинска запустили мобильное приложение для обратной связи от жителей дворов, попавших в программу «Комфортная городская среда». Как сообщил на аппаратном совещании в администрации Челябинска председатель городской думы Станислав Мошаров, приложение в будущем станет частью более глобального проекта.

«Мобильное приложение «Гражданский контролер» позволит реагировать на недостатки программы «Комфорт-

ная городская среда», — сообщил С. Мошаров. — В дальнейшем она войдет в программу «Город это я», которая затрагивает благоустройство всего Челябинска. Программа дает возможность взаимодействовать между подрядчиком муниципалитетом и гражданским обществом».

В базу уже занесены все 150 объектов, которые ремонтируют в Челябинске в рамках проекта «Городская среда». «Там указан четкий перечень работ, фотографии, которые дают людям информацию о том, что будут делать, — сообщил С. Мошаров. — Люди могут отслеживать карту благоустройства и давать обратную связь. При этом мы сможем исключить факты фальсификации и некорректной обратной связи. Отправить комментарий можно, только находясь непосредственно на объекте».

Стоит подчеркнуть, что пока приложение запущено в тестовом режиме, с этой недели оно будет выложено в общий доступ.

— *Жители города своими руками восстанавливают исторические здания*

В акции принимают участие 20 волонтеров. Это студенты вузов, художники и строители. Для реконструкции был выбран дом, построенный еще в 19 веке. Тогда здесь, в центре города, стояли самые красивые здания, принадлежащие купцам. Сейчас этот район больше напоминает деревню. Павел Белобородов живет в доме с вековой историей — он говорит, что сейчас поддерживать его в надлежащем состоянии трудно. Ремонт требуется фасаду, крыше и фундаменту. Поэтому на предложение волонтеров собственник здания откликнулся с радостью: «Сейчас ребята, слава Богу, его подкрасят снаружи, потому что стыдно, денег не хватает, стыдно за эти ворота, за эту крышу».

Анастасия Кашина, волонтер: «Я считаю, это очень важное дело для города — сохранять здания с исторической ценностью. И мне очень захотелось поучаствовать, потому что здесь можно увидеть результат своей работы».

В такой акции Челябинцы участвуют впервые. На ремонт этого дома волонтеры потратят 60 тыс. руб. Это деньги спонсоров. Задачи полностью отремонтировать дом нет. Главное — раскрыть его исторический потенциал. А в ближайших планах — найти средства и провести реконструкцию еще одного деревянного здания.

Москва

— *Мэр Москвы запустил первые в России электробусы на городские маршруты*

«Новый инновационный транспорт появился в Москве — электробус. Процентом на 18 потребляет меньше электроэнергии чем троллейбусы, отличается от него тем, что подзарядка идет не по всему маршруту, а на остановках. Очень важно, что в России создается техника мирового уровня, отрабатываются новые технологии, которые только-только начинают внедряться в больших городах», — сказал С. Собянин.

По словам мэра, со временем электробусы заменят автобусы, которые работают на бензине и дизельном топливе, что значительно улучшит экологическую ситуацию в городе.

— *Мэр Сергей Собянин подписал распоряжение о бесплатном проезде в электробусах*

«Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы обеспечивает утверждение перечня маршрутов регулярных перевозок, по которым проезд пассажиров и провоз багажа в электробусах осуществляется без взимания платы в период с 1 по 30 сентября 2018 года», — заявил С. Собянин.

Контроль за выполнением распоряжения возложен на главу департамента Максима Ликсутова. Ранее С. Собянин сообщил, что осенью ГАЗ и «КамАЗ» должны поставить для Москвы двести электробусов. В конце года будет объявлен еще один конкурс на закупку нового экологически чистого вида транспорта. Планируется, что с 2021 года вместо дизельных автобусов будет закупаться только электрический транспорт.

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ

«*Известия*»

— *Адаптированная образовательная программа дошкольного образования начала тестирование с 1-го сентября*

Тестирование официальной программы дошкольного образования для детей с аутизмом нацелена на то, чтобы научить ребят самостоятельности, ослабить зависимость от родителей и позволить им в дальнейшем легче интегрироваться в общество. Эксперты считают это направление работ важным и отмечают, что среди детей с аутизмом могут быть новые Эйнштейны и Ван Гоги.

Минпросвещения разработало адаптированную образовательную программу дошкольного образования для детей с расстройствами аутистического спектра (РАС). Одна из ее целей — помочь детям с РАС стать самостоятельными.

«Известия» ознакомились с документом. Согласно программе, воспитатели должны будут учить детей с аутизмом независимости от родителей: самостоятельно держать столовые приборы, чашки, есть, чистить зубы, одеваться и т.д. Кроме того, их научат совершать последовательные действия, то есть планировать свое поведение. Детям предложат для этого, например, собирать пирамидки, домики из блоков, нанизывать бусы, выстраивать последовательности из трех и более картинок в правильном порядке.

Некоторые малыши, приходя в детский сад, даже не отзываются на свое имя. Этому тоже должны будут учить педагоги.

Особенное внимание в новой программе уделено физическому здоровью детей. Специалисты предлагают использовать для развития такие упражнения, как катания на мяче, прыжки через скамейку. Также детей с РАС предлагают увлекать плаванием.

По разработанной программе в некоторых садах детей с аутизмом начнут обучать с 1 сентября этого года. Аprobация продолжится до 1 января 2020-го. По ее результатам документ будет доработан и размещен в Реестре примерных основных общеобразовательных программ — тех, которые рекомендованы министерством для всеобщего использования.

Программа нужна, чтобы интегрировать детей с аутизмом в жизнь общества, воспитать их приспособленными к жизни, отмечено в документе.

«Программа поможет таким детям преодолеть социально-коммуникативные и поведенческие трудности. Их научат невербальному общению», — пояснили в Минпросвещения.

Обучение будет построено на визуальных методах, так дети с подобными расстройствами больше запоминают.

Различные программы для детей с РАС существовали и применялись в России и раньше. Однако по ним малышей чаще всего учили совершать только односложные действия — например, снять вторую штанину после того, как первую снял взрослый.

Если помогать развиваться детям с аутизмом, то среди них можно обнаружить очень талантливых людей, которые способны сделать большие открытия, отметил специалист по инклюзивному образованию заслуженный учитель России Евгений Ямбург. Такими людьми, например, были Билл Гейтс, Мария Кюри, Винсент Ван Гог, Альберт Эйнштейн.

«Однако Россия сейчас только в начале пути. И особое внимание нужно уделить подготовке общества к тому, что такие люди ничем не отличаются от остальных», — отметил эксперт.

Также нужно уделить внимание обучению специалистов по работе с детьми с аутизмом, считает первый заместитель председателя комиссии Общественной палаты (ОП) РФ по поддержке семьи, материнства и детства Юлия Зимова.

«Большинство педагогов не понимает, как взаимодействовать с детьми с особенностями», — рассказала она, отметив, что в Балашихе 1 сентября открылся класс для детей с РАС в обычной школе. Подготовка к этому, в первую очередь кадровая, шла три года.

Аутизм — это расстройство психики, пояснил главный внештатный психиатр Минздрава Зураб Кекелидзе. Поэтому для продуктивного развития детям также необходимо взаимодействовать с психологами и психиатрами, считает он.

Расстройства аутистического спектра — это собирательный термин, он включает такие нарушения, как детский аутизм, атипичный аутизм и синдром Аспергера. По данным Минздрава РФ, распространенность РАС в России (как и в мире) составляет около 1%. По данным ВОЗ, некоторые люди с РАС способны жить самостоятельно и продуктивно, другие страдают тяжелыми нарушениями и нуждаются в пожизненном уходе и поддержке.

Создание условий для интеграции детей с аутизмом в общество вписывается в программу развития и поддержки человеческого потенциала. Она является частью концепции социально-экономического развития России. Когда у каждого гражданина есть возможность для самореализации, это повышает не только качество его жизни, но и приводит к росту благосостояния в стране в целом.

— *Минстрой РФ упростит признание домов аварийным: изменения в законодательстве*

Включить многоквартирные дома в список аварийных станет легче. Минстрой уточнит критерии опасных жилых зданий — ведомство разработает проект постановления правительства. Внести его на рассмотрение в кабмин планируется до 15 октября 2018 года. Точных критериев нет, каждый дом исследуют индивидуально, и без дополнительных уточнений ликвидировать реальный объем опасного для проживания фонда невозможно. Решением могла бы стать конкретизация степени износа, считают эксперты.

Проект постановления правительства, уточняющий порядок и критерии признания многоквартирных домов ава-

рийными, разработает Минстрой. Такой пункт содержится в плане мероприятий по реализации федерального проекта «Обеспечение устойчивого сокращения непригодно для проживания жилищного фонда» (есть у «Известий»). В ведомстве подтвердили эти планы.

«Сейчас мы прорабатываем вопрос подготовки документа, уточняющего критерии признания многоквартирных домов аварийными и подлежащими сносу или реконструкции. После этого он пройдет все необходимые процедуры общественного обсуждения», — рассказали в пресс-службе Минстроя.

Конкретные критерии в министерстве пока не назвали. Внести проект постановления на рассмотрение правительства планируется до 15 октября. Как следует из «дорожной карты», документ также будет включать в себя уточнение процедуры оценки технического состояния несущих конструкций. Кроме того, до конца 2019 года предполагается разработать унифицированные формы для специализированных организаций, которые готовят заключение о признании домов аварийными. В этих шаблонах также будут прописаны все критерии.

Сейчас некоторые регионы, проводя инвентаризацию, помечают дома в списках разными цветами, исходя из уровня износа. Например, если степень ветхости свыше 70%, то красным. Как только появляется финансирование, эта категория идет первой под расселение, рассказала «Известиям» исполнительный директор некоммерческого партнерства «ЖКХ Контроль» Светлана Разворотнева. Она полагает, что такой подход мог бы стать хорошим примером.

Граждане, живущие в непригодных для жизни домах, нередко сталкиваются с отказами в признании зданий аварийными, добавила эксперт. Муниципалитет не всегда может найти деньги на снос и предоставление нового жилья, поэтому специальные комиссии зачастую отказываются вносить объект в список особо опасных.

«У нас масса случаев, когда собственники нанимают экспертизу, которая признает дом аварийным. Потом муниципалитет привлекает другую экспертизу: та постановляет, что в доме еще можно жить и жить», — рассказала С. Разворотнева.

На практике действительно часто возникают проблемы в связи с тем, что в домах невозможно жить, но они не признаются аварийными, согласен член Совета по взаимодействию с институтами гражданского общества при председателе Совета Федерации, адвокат Евгений Корчаго.

«Точные критерии необходимы. Например, степень износа дома в процентах. Или отсутствие систем канализации и водоснабжения. Такие дома еще есть, но их не признают аварийными», — пояснил юрист.

В каждом случае дом исследуется индивидуально. Согласно действующему законодательству к общим критериям, в частности, относится деформация фундамента, несущих конструкций с угрозой обрушения здания, несоответствие санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям, серьезные повреждения дома в результате аварий, взрывов, подчеркнул Е. Корчаго.

Ранее Минстрой подготовил правительственный законопроект о постоянно действующем механизме расселения аварийного жилья, который вступит в силу с 1 января 2019 года. Новый подход затронет дома, признанные аварийными после 1 января 2012 года. Документ, с которым

ознакомились «Известия», содержит общую формулировку: «Основанием для признания многоквартирного дома аварийным является техническое состояние строительной конструкции или здания в целом, характеризующееся повреждениями и деформациями, свидетельствующими об исчерпании несущей способности и опасности обрушения, и (или) кренами, которые могут вызвать потерю устойчивости здания».

Как рассказали в Минстрое, сейчас документ находится на рассмотрении в правительстве. Планируется, что в осеннюю сессию он будет внесен в Госдуму. «Вероятно, что за время обсуждения в парламенте проект претерпит ряд изменений, но сам механизм должен будет заработать уже с 1 января следующего года», — подчеркнули в пресс-службе.

По оценке Минстроя, в период с 2019 по 2024 год необходимо расселить дома общей площадью 7,49 млн кв. м, где живут 371,5 тыс. граждан. На 1 января 2018 года площадь аварийного жилья в России составила 12,23 млн кв. м, там живут 748,5 тыс. человек. Согласно последней версии паспорта нацпроекта «Жилье и городская среда», на расселение аварийного жилья за шесть лет планируется потратить 310,9 млрд руб., в том числе из федерального бюджета — 212,5 млрд, из региональных — 91 млрд. Частные средства составят 7,4 млрд руб.

— *Эксперты Правительства РФ предложили внедрить в ЖКХ мировые практики*

Национальные стратегии развития энергоэффективности разных стран изучил Аналитический центр при Правительстве РФ. Эксперты рекомендовали ряд мер для внедрения в России. Использование международного опыта позволит повысить энергоэффективность всех отраслей экономики, включая ЖКХ. В Минстрое наиболее перспективными назвали меры, которые дают результат практически сразу. Например, установка высокоэффективных светильников и устройств автоматизированного управления теплом. По словам аналитиков, благодаря энергосбережению граждане смогут меньше платить за коммунальные услуги.

Аналитический центр при Правительстве РФ провел мониторинг национальных стратегий энергоэффективности в отдельных странах — Великобритании, США, Германии, Италии, Японии, Франции, Австралии и Китае. Эксперты выявили как общие тенденции, так и отдельные аспекты стратегий, «внедрение которых может быть рекомендовано для Российской Федерации». С текстом аналитической записки, направленной 1 июня 2018 года в комитет Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера, ознакомились «Известия».

Среди общих направлений национальных стратегий — создание региональных органов по энергоэффективности (в том числе агентств, фондов), разработка мер по работе с неплательщиками и сокращению потерь энергоресурсов, привлечение международного финансирования. Также во всех перечисленных странах предполагается предоставление грантов и налоговых льгот, повышение энергоэффективности коммунального сектора, прежде всего в сфере теплоснабжения.

Эксперты обратили внимание на британскую программу Green Deal, в соответствии с которой до 2015 года потребители получали субсидии на переоборудование своего жилья по стандартам программы энергоэффективности.

Кроме того, в стране утверждена цель — к 2019 году установить в каждом жилом доме smart-счетчик для фиксации потребления тепла, света, газа, воды. Плюс там существует налог на использование энергоресурсов (газа, угля, тепла и электричества) для всех потребителей. Деньги направляются на финансирование разработок в сфере энергоэффективности.

Франция реализует программу выдачи беспроцентных кредитов на покупку жилья (до €20 тыс.), соответствующего стандартам энергоэффективности. Кроме того, при продаже или сдаче жилья в аренду обязательно проводится энергоаудит.

В Японии существует обязательство согласовывать план энергосбережения при строительстве или реновации промышленных и коммунальных объектов. В США действует государственный контроль производства электроэнергии, а также применяются меры по выявлению и корректировке потерь. В 2010 году объем выявленных потерь составил \$25,7 млрд, указывают эксперты Аналитического центра.

Китай ежегодно выделяет до \$17 млрд на развитие программ энергоэффективности во всех секторах экономики и сокращение выбросов углекислого газа.

Многие меры, представленные в отчете, в нашей стране уже активно реализуются, заявил «Известиям» замглавы Минстроя Андрей Чибис. К примеру, в ноябре 2017 года министерство выпустило приказ о требованиях к темпам снижения энергопотребления в новых зданиях.

«Наиболее перспективными, на наш взгляд, являются меры, которые дают ощутимый эффект практически сразу после реализации. Допустим, установка высокоэффективных светильников и устройств автоматизированного управления поставками тепла, которые способны снизить энергопотребление уже в первый месяц эксплуатации, — отметил чиновник. Кроме того, в рамках проекта «Умный город» может быть реализован целый набор мероприятий — от внедрения онлайн-учета ресурсов до комплексных систем управления услугами».

По его словам, в разработке требований к зданиям по потреблению энергетических ресурсов и влиянию климатических условий хорошо продвинулись страны с климатом, похожим на российский: Канада, Дания, Финляндия, Германия. Вопрос требований к многоквартирным домам по повышению энергоэффективности при капремонте тщательно проработан в странах, которые прошли через массовую реновацию жилья, например, в Германии.

В странах, опыт которых описан в аналитической записке, энергосбережение выведено на уровень национальной идеи, рассказала эксперт направления «Городское хозяйство» фонда «Институт экономики города» Татьяна Лыкова. Она отметила, что россияне со школьной скамьи знают, что живут в богатой природными ресурсами стране, и не так остро ощущают влияние энергетического кризиса.

Стоимость энергоресурсов в России искусственно занижена, поэтому отсутствует мотивация их грамотно потреблять, согласился профессор ВШЭ Сергей Сиваев. «В России цены на тепло по сравнению с Европой ниже в 1,5 раза, на газ — почти в 2 раза, на воду — в 2,5 раза. Мероприятия по энергосбережению в доме могут сократить расходы на отопление на 40%», — привел пример эксперт.

Он отметил, что в России, как правило, ограничиваются простым капитальным ремонтом. Деньги чаще всего идут на латание дыр: где-то крыша протекла, где-то лифт заменили. По мнению эксперта, это тоже важно, но финансирования мероприятий по энергоэффективности пока не хватает и полезной мерой могло быть стать бюджетное софинансирование инвестиционных проектов.

Замглавы Минстроя заверил, что анализ зарубежных стратегий дает результат. Все наработки учитываются при совершенствовании нормативной базы в области энергоэффективности и внедрении новых технологий в ЖКХ.

«Интерфакс»

— Во всем наземном транспорте Москвы с 1 сентября отключили турникеты

На всех маршрутах наземного транспорта столицы с 1 сентября отключили турникеты. Об этом сообщили в пресс-службе департамента транспорта Москвы: «С 1 сентября свыше 670 маршрутов наземного транспорта Москвы начали работать без турникетов — пассажиры могут заходить во все двери и оплачивать проезд с помощью валидаторов в салоне».

Ожидается, что благодаря отказу от турникетов пассажиры будут экономить время поездки до 20 минут. Бестурникетная система введена с 1 января на 80 самых востребованных маршрутах автобуса, а с 16 июня — во всех московских трамваях. Теперь вход во все двери будет доступен в более чем 6,5 тыс. автобусов, троллейбусов и трамваев.

Первые турникеты в столичном общественном транспорте были установлены в 2001 году в Зеленограде, и в течение нескольких следующих лет были внедрены на абсолютном большинстве маршрутов ГУП «Мосгортранс», став эффективным средством борьбы с безбилетниками, отметили в пресс-службе.

«Парламентская газета»

— ОНФ запустил приложение для жалоб на «убитые дороги»

Активисты проекта Общероссийского народного фронта (ОНФ) запустили мобильное приложение «Дорожная инспекция ОНФ/Карта убитых дорог». С его помощью граждане смогут отправлять свои замечания по качеству российских автодорог с телефона. Приложение должно упростить процесс добавления дорожных изъянов или «ненормативных участков» на специальную интерактивную карту с мобильных устройств.

«Мы видим, что 40% людей заходят на ресурс ОНФ «Карта убитых дорог» со своих смартфонов. Чтобы сделать загрузку информации на сайт удобной и быстрой, мы запустили приложение», — рассказал координатор проекта, депутат Госдумы Александр Васильев.

Пользователи смогут сообщить о проблеме с дорогой, сфотографировав яму, дорожный знак или нарушение технологии ремонта и описав ее. Дефекты и проблемы, зафиксированные пользователями, после проверки будут включаться в единую базу проекта «Дорожная инспекция ОНФ / Карта убитых дорог». За полтора года там собрана информация о более 30 тыс. км ненормативных дорожных участков.

Разработчики приложения планируют в ближайшем будущем добавить в него функцию голосования за дороги, которые больше всего нуждаются в ремонте.

«РИА Новости»

— Министр просвещения РФ Ольга Васильева призвала школы быть требовательнее к муниципалитетам

Школы должны быть более требовательными к своим муниципалитетам, когда речь идет о выделении средств на обеспечение безопасности в школах, сообщила министр просвещения РФ Ольга Васильева на общероссийском родительском собрании.

«Для нас самое главное — это здоровье и безопасность наших детей... Все, что касается системы охраны — это муниципальные деньги... Коллеги, (руководство школ. — Прим. ред.), будьте требовательны к своему муниципальному руководству», — сказала О. Васильева, отвечая на вопрос, хватит ли бюджетных денег для оснащения школ оборудованием для безопасности.

Пятое общероссийское родительское собрание с участием министра просвещения РФ с прямыми включениями из регионов проходит в пятницу. Сбор вопросов через официальный ресурс министерства и сайт организатора родительского собрания Национальной родительской ассоциации стартовал 17 июля, говорится на сайте Минпросвещения РФ.

«ТАСС»

— Московские родители смогут сделать онлайн-допуск в детсады для родственников и нянь

Родители смогут онлайн оформить доверенность на лиц, которые могут забирать их детей из дошкольной группы в Москве. Как сообщается на сайте столичной мэрии, родителям больше не нужно писать заявление лично в детском саду «Специально к началу этого учебного года мы сделали сервис «Доверенные лица» удобнее. Мамам и папам больше не нужно лично посещать образовательную организацию и писать каждый раз новое заявление, например, на бабушку, дедушку или няню, чтобы им оформили доступ в здание. Теперь подать такое заявление можно онлайн, не выходя из дома».

Отмечается, что доступ оформляется на сайте mos.ru один раз, и продлевать его ежегодно не требуется.

«Vogazeta.ru»

— Дошкольникам и воспитателям не хватает свободы

Воспитатели нуждаются в «здоровой» развивающей среде, вдохновляющей к творчеству и инициативе. Для этого, по мнению эксперта, им необходима свобода выбора страны и деятельности. Ранее на Всероссийском форуме работников дошкольного образования «Ориентиры детства» был принят манифест работников дошкольного образования. Высказал мнение о новом документе ведущий научный сотрудник лаборатории развития ребенка Института системных проектов МГПУ Ольга Шиян.

— Как бы Вы могли прокомментировать содержание манифеста?

Манифест своевременный документ, а если судить по бурной реакции зала во время Форума на отдельные его положения, озвученные спикерами, то и долгожданный.

Умберто Эко когда-то сказал, что «по системе запретов можно понять, чем люди на самом деле занимаются». Перефразируя его слова, можно сказать, что по манифестам можно судить о том, какие требования до сих пор не реализованы — и именно поэтому и появляется необходимость сказать о них громко, не просто на языке нормативных документов, но и на языке призыва, лозунга.

В последние годы резко возросли ожидания от дошкольного образования и со стороны родителей, и со стороны

государства, в то время как условия для работы воспитателей и в целом их социальный статус во многом остались прежними. Этот факт зафиксирован целым рядом исследований.

В частности, исследование, проведенное ОНФ, показало, что и зарплата воспитателей в некоторых регионах остается очень низкой, и работа более чем на ставку является правилом, а не исключением, и воспитатели часто покупают материалы для работы с детьми на свои деньги.

— **Требования манифеста коротко можно было бы сформулировать как призывы «быть на стороне ребенка» и «быть на стороне воспитателя».**

Очень важно, что о необходимости развития личности и поддержки детской инициативы в манифесте говорится как о приоритетах дошкольного образования. Отношение к инициативе — вообще ключевое направление, по которому происходит изменение общественного сознания.

Десятилетиями складывалась установка о том, что «инициатива наказуема», поэтому очень важно поддержать ростки нового отношения, доверия к инициативному творческому действию и детей, и взрослых.

Замечу, что этот приоритет озвучен и во ФГОС дошкольного образования. Но общественное сознание не меняется в одночасье в соответствии с принятыми документами, так что важно этот процесс поддерживать, в том числе и в манифестах.

— **Какие еще пункты вы считаете можно / нужно добавить?**

Во-первых, я бы добавила пункт о поддержке детской индивидуальности и возможности выбора: это также одно из условий успешного развития ребенка и одно из требований стандарта дошкольного образования, и это требование наиболее очевидным образом не выполняется.

В детских садах преобладают фронтальные форматы работы с детьми, а возможности выбора пространства и деятельности минимальны. В лучших дошкольных практиках есть интересные способы решения этой проблемы, но это все единичные случаи.

Мне видится это важным направлением развития дошкольного образования.

А во-вторых, в тезис о создании «развивающей среды, дружественной детям», я бы добавила «и воспитателям».

Наше исследование показало, что до сих пор в большинстве детских садов НЕТ:

- традиции включенности команды детского сада в разработку собственной образовательной программы;
- места и времени для совместного принятия командных решений (а не просто проведения собраний, где педагоги о чем-то информируются);
- условий для отдыха воспитателей.

Пока не будет поддержки инициативы и субъектной позиции самих педагогов — «среды, дружественной педагогам» они не смогут поддерживать инициативу и субъектную позицию детей, это связанные параметры.

— *Кто в школе хозяин: эксперты обсуждают регионализацию школ (продолжение)*

В этой статье пойдет речь о третьей модели регионализации, которая предусматривает сохранение полномочий по управлению школами и их имуществом (учредительство) на уровне муниципалитета. Министерство просвещения намерено продолжать поддерживать разработки и реали-

зацию моделей регионализации и расширять список плотных регионов. Стоит напомнить: первая модель описывает передачу полномочий и имущества с муниципального на региональный уровень; вторая модель — передачу полномочий учредительства, с сохранением функции содержания имущества за муниципалитетом.

Третья модель регионализации: учредитель школ — муниципалитет, влияние региона — через соглашения.

Орган исполнительной власти в сфере образования в субъекте РФ заключает соглашение с муниципалитетом, в котором детально прописывает условия взаимодействия субъекта РФ и муниципалитета в сфере образования. В частности, определяются условия выделения субвенций в муниципальное образование на реализацию ФГОС.

Финансирование поступает из регионального бюджета в муниципальные органы управления образованием в виде субвенций. В соглашениях прописано, что средства будут доходить до организации в полном объеме.

В соглашение также включаются другие условия, по сути, перераспределяющие полномочия субъекта РФ и муниципалитета в сфере образования, но на договорном, «диспозитивном» основании. Например:

-условия влияния региональных органов управления образованием на изменение подходов к аттестации и назначению директоров школ,

-условия согласования муниципальных программных документов в сфере образования,

-целевые показатели эффективности.

«И все-таки соглашение — это такая форма договоренностей, которая может выполняться или не выполняться какой-то из сторон, — говорит замдиректора Института проблем образовательной политики Наталья Шадрина. — Но, например, в Воронежской области, где выбрана третья модель, нашли рычаги влияния на кадровый состав школы, поскольку в рамках соглашений между муниципалитетом и субъектом они дорабатывают показатели, которые влияют на качество управления и образования».

«Вступая в проект, регион представил модель, не предусматривающую передачу полномочий управления, включая имущество, на региональный уровень, — уточняет Наталья Салогубова, заместитель руководителя департамента образования и науки и молодежной политики Воронежской области.

«Муниципалитет сохраняет полномочия управления, и заключается соглашение между регионом и муниципалитетом о достижении целевых показателей качества образования и эффективности деятельности», — продолжает Н. Салогубова.

«Исходя из целей данного проекта, в регионе сформирована нормативная правовая база для его реализации, идет ее совершенствование.

Нами внесена норма в региональный «Закон об образовании», которая позволяет заключать такие соглашения с главами муниципалитетов.

Соглашение содержит взаимные обязательства, реализация которых приводит к целенаправленной деятельности поддостижению показателей качества в системе общего и дополнительного образования».

Н. Салогубова подытоживает: «Ежегодно мы имеем мониторинговые данные по выполнению показателей в разрезе каждого муниципалитета. После получения аналити-

ки выстраивается эффективная система управления. Ежегодный процесс заключения соглашений обсуждаем со всеми заинтересованными сторонами».

«Действительно, приоритета буквы закона над договором никто не отменял, особенно когда дело касается взаимодействия административных единиц, — комментирует это нововведение Воронежской области Анатолий Рамонов. — В то же время сейчас мы уже можем говорить, что субъекты РФ и муниципалитеты в рамках этой модели вступают в конструктивный диалог.

Стороны понимают, что модернизация механизмов управления — это не вопрос исключительно правовой или финансовой сферы. Это комплексный процесс, который предполагает активное участие всех сторон, согласованные действия и непрерывную коммуникацию».

Именно поэтому в Тверской области модель реализуется в тесном сотрудничестве с общественными и неформальными объединениями в сфере образования. В их числе: ассоциация глав муниципальных образований, Общественный совет по образованию при Министерстве образования, Собрание ассоциаций учителей региона.

В Тверской области, реализующей третью модель, развитие сетевого взаимодействия школ привело к формированию сетевого норматива при реализации основных образовательных программ.

Это интересное ноу-хау пока апробируется в рамках проектной лаборатории. «Нам нужно будет отработать эти инструменты, накопить определенную практику и, самое главное, подготовить финансово-экономическое обоснование, которое ляжет в основу бюджета отрасли на после-

дующие периоды», — говорит Юлия Коваленко, заместитель министра образования Тверской области.

Кроме того, в Тверской области планируется ввести новую модель обеспечения непрерывного профессионального роста педагогов, а также найти оптимальные способы сочетания формального и неформального образования.

Опыт пилотных регионов, реализующих различные модели государственного управления школами, послужит примером для других субъектов. Ведь цель перед всеми поставлена общая: обеспечить равные возможности получения доступного и качественного образования.

«Vostok.Today»

— *Власти Колымы начнут за долги забирать имущество у муниципалитетов*

На Колыме муниципальные образования задолжали областному бюджету 502 млн руб., и теперь они могут лишиться имущества. С такой инициативой выступил врио главы региона. По данным министра финансов Магаданской области Валентины Моисеевой, из 502 млн руб. муниципальные образования в 2018 году должны вернуть в региональную казну 71,6 млн руб., однако пока только Ольский и Северо-Эвенский городские округа заплатили 8 млн руб.

«Эти деньги они не вернут, у них их нет», — констатировал врио Сергей Носов и предложил забрать долги у муниципалитетов имуществом, которое грамотно не используется. Среди прочего он назвал электросети, котельные, дороги, которые в порядок на основании концессионных соглашений мог бы привести бизнес.

Мнение редакции может не совпадать с мнением автора

Выпускающая редакция ИБ МСУ — Ассоциация сибирских и дальневосточных городов:

Главный редактор — Малов Кирилл Владимирович

Выпускающий редактор — Мясников Юрий Андреевич

Тел.: (383) 223-85-00, факс: (383) 227-11-08

E-mail: press@asdg.ru

Адрес: 630099, г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16,

Исполнительная дирекция Ассоциации сибирских и дальневосточных городов